



## Bedienungsanleitung Moto-Crab M und Moto-Crab S

Der Motorradständer Moto-Crab M wurde konzipiert zur Verwendung für Motorräder, Moto-Crab S für Motorroller. Moto-Crab kann dabei auf allen ebenen Flächen aufgestellt werden. Wird Moto-Crab auf einem Anhänger zum Transport eines Motorrades im Sinne einer Verladehilfe verwendet, muss die Ladung zusätzlich gemäß der gesetzlichen Vorschriften gesichert werden (s. Sicherheitshinweise).

Moto-Crab M ist geeignet für Zweiräder, ausgenommen Fahrräder, mit einem **max. zul. Gesamtgewicht von 300 kg**. Moto-Crab S ist geeignet für Motorroller mit einem **max. zul. Gesamtgewicht von 200 kg**. Für die Produktion von Moto-Crab wurde Stahl verwendet, der oberflächen-behandelt (pulverbeschichtet oder lackiert) wurde. Das Gewicht von Moto-Crab M beträgt ca. 12 kg, Moto-Crab S ca. 10,5 kg .

### Lieferumfang:

Die Auslieferung der Moto-Crab M erfolgt in zwei Teilen: Ständer mit unterer Krabbe, Holm mit oberer Krabbe. Damit können Sie den Motorradständer variabel für alle Reifengrößen zwischen 16 und 21 Zoll verwenden. Nicht im Lieferumfang enthalten ist ein Imbusschlüssel (Größe 6), der für die Montage benötigt wird.

**Als Sonderzubehör sind erhältlich:** Adapter für individuelle Befestigungen nach Maß, Adapter für adaptive Radanpassung (Spacer), Sicherungsverchluss.

### Sicherheitshinweise:

**Zu ihrer Sicherheit lesen Sie bitte vor der ersten Nutzung des Produktes die Bedienungsanleitung aufmerksam durch. Die folgenden Punkte enthalten wichtige Hinweise für den Gebrauch des Motorradständers.**

Wird der Motorradständer als Verladehilfe eingesetzt, muss die Ladung entsprechend der gesetzlichen Vorschriften (§ 22, 23 StVO und VwV zum § 22, 23 StVO) zusätzlich gesichert werden.

Burmeisters GmbH haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäße Nutzung entstehen.



**Prüfen Sie vor der Benutzung der Moto-Crab, ob das Zweirad so gebaut ist, dass Schutzbleche, Motorteile oder andere Teile (auch nachträglich angebrachte Anbauteile) nicht beschädigt werden.**

**Das Produkt nur auf einem ebenem Untergrund, der keine größeren Lücken oder Unebenheiten aufweist, aufstellen und einsetzen. Auf glatten Flächen empfehlen wir die Verwendung einer dünnen Antirutschmatte.**

# Nutzung von Moto-Crab zum Parken

## 1. Nur Moto-Crab M

Nach dem Auspacken der beiden Teile des Motorradständers stellen Sie das Gestell mit der unteren Krabbe auf den Boden und führen Sie den Holm mit der oberen Krabbe in das Vierkantrohr des Gestells ein.



## 2. Nur Moto-Crab M

Die Position der oberen Krabbe muss nun einmalig an die jeweilige Reifengröße angepasst werden:

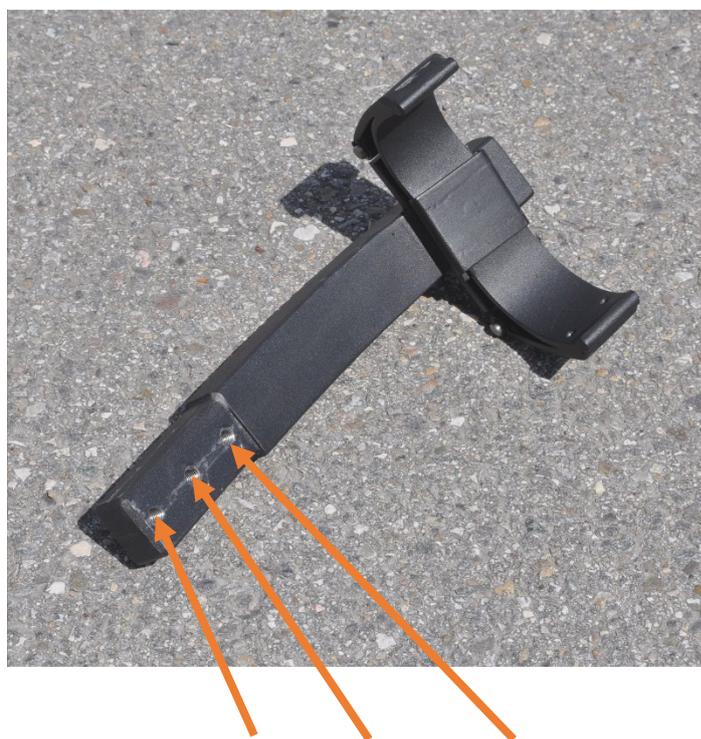


Abbildung 1:

Loch 3

Loch 2

Loch 1

- **Abb. 2 für 16, 17, 18 und 19 Zoll Reifen:** Sie schieben den Holm komplett in das Vierkantrohr und montieren die Schrauben in Loch 1 und 2
- **Abb. 3 für 20 und 21 Zoll Reifen:** Sie schieben den Holm so weit in das Vierkantrohr, dass Loch 1 sichtbar ist und montieren die Schrauben in Loch 2 und 3



Abbildung 2



Abbildung 3

Ziehen Sie die Imbusschrauben fest.

**Moto-Crab M und S:** Bei Reifen kleiner als 120 mm Breite montieren Sie die Kunststoffadapter (Spacer) an der oberen und unteren Krabbe (Abb. 4).

Diese können Sie als Zubehör über ihren Händler bestellen.

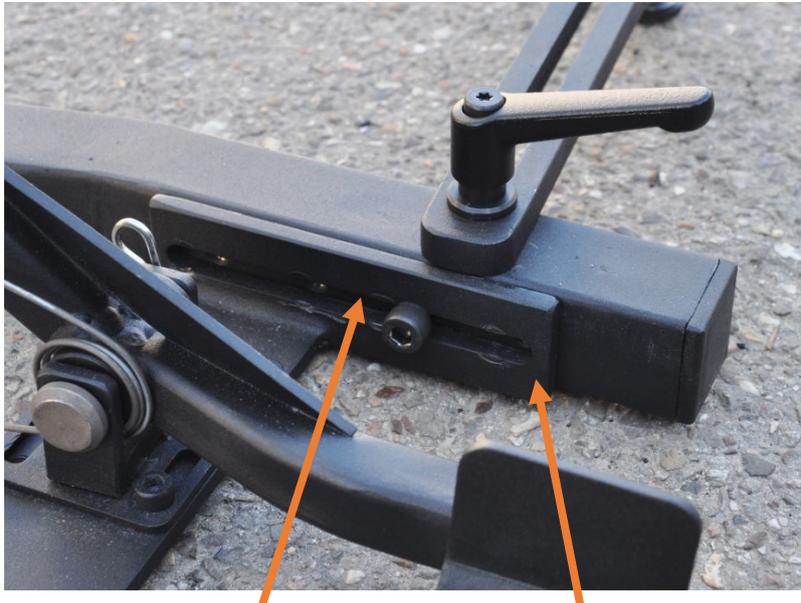


Abbildung 4

Adapter (Spacer)

3. **Moto-Crab M:** Der Schlitten der unteren Krabbe ist bei der Auslieferung für Reifen der Größe 16 und 17 Zoll eingestellt. Bei größeren Reifen muss der Schlitten in die richtige Position geschoben werden, damit das Motorrad stabil steht.

**Moto-Crab S:** Der Schlitten der unteren Krabbe ist bei der Auslieferung für Reifen der Größe 10 bis 12 Zoll eingestellt. Je nach Reifenhersteller können diese unterschiedlich ausfallen, so dass es erforderlich sein kann, die untere Krabbe nach hinten zu schieben.



Schlitten

Befestigungslöcher für Imbusschrauben

Verwenden Sie dazu eine der Zoll-Schablonen, die Sie am Ende der Betriebsanleitung finden, und legen diese mit der 0 an den Knick des Ständers an, um den Schlitten zu positionieren (Abb. 5).



Abbildung. 5

**Moto-Crab M:** Schieben Sie den Schlitten je nach Reifengröße in folgende Positionen, schrauben Sie dann auf jeder Schlittenseite beide Imbusschrauben in die sichtbaren Löcher und ziehen diese fest:

- 0 entspricht Reifengröße 16 oder 17 Zoll
- 1 entspricht Reifengröße 18 und 19 Zoll (wie in Abb. 5)
- 4 entspricht Reifengröße 20 und 21 Zoll

4. Nachdem Sie die für ihr Motorrad passenden Einstellungen vorgenommen haben, stellen Sie Moto-Crab auf einen ebenen Untergrund und prüfen Sie, dass die obere Krabbe so weit geöffnet ist, dass der Reifen des Zweirades Platz hat. Gegebenenfalls öffnen Sie die obere Krabbe durch Drehen der Kordelschraube.



Zur Erhöhung der Stabilität gehen Sie folgendermaßen vor:

5. Aus versandtechnischen Gründen können die beiden Stabilisatoren kopfüber auf dem Rahmen angebracht sein. Öffnen Sie den Exzentranspanner, indem Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn drehen und wenden Sie den Stabilisator, so dass der Gelenkfuss an der Unterseite ist.



Exzentranspanner

6. Drehen Sie den Stabilisator in einem 45° Winkel nach außen und fixieren den Exzenterspanner, indem Sie diesen im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen, dass die Moto-Crab einen stabilen Stand hat. Die Ausrichtung des Spanners können Sie abschließend korrigieren, indem Sie den Knopf des Spanners hinein drücken und den Spanner in die gewünschte Position drehen.



7. Bei geringen Unebenheiten können Sie die Stabilität weiter erhöhen, indem Sie den höhenverstellbaren Gelenkfuß ausdrehen bis Moto-Crab fest aufliegt.



Gelenkfuß

8. Wiederholen Sie die Vorgänge 5 und 6 mit dem rechten Stabilisator, so dass der Motorradständer nun überall fest auf dem Boden aufliegt. .



9. Bewegen Sie das Motorrad in die Moto-Crab.



Die untere Krabbe schließt sich um den Reifen, wenn die Kippachse überwunden ist.



Die obere Krabbe schließt sich um den Reifen, sobald das Zweirad den Anschlag erreicht hat und gibt so dem Zweirad einen stabilen Halt.

### Finale Position



Der Achsmittelpunkt des Vorderreifens (rote Linie) muss sich nach dem Einschieben des Motorrades in den Ständer etwas vor der Kippachse (gelb) der unteren Krabbe befinden wie im Foto dargestellt.

Die passenden Spacer zur Anpassung an die Reifenbreite sind aufgesetzt. Moto-Crab ist so konstruiert, dass die Standfestigkeit des eingeschobenen Motorrads durch das Schließen der Krabbe am vertikalen Holm erreicht wird. Da es jedoch Herstellerbedingt zu Abweichungen in der Reifenbreite kommt, ist es **wichtig darauf zu achten**, dass die oben beschriebene Position erreicht wird.

Sollte das nicht der Fall sein, schieben Sie die Schiene mit der unteren Krabbe noch etwas weiter nach hinten, so dass die im Bild gezeigte Einstellung erreicht wird.

10. Drehen Sie die Spannschraube an der oberen Krabbe nur **handfest** zu, um die Stabilität weiter zu erhöhen. Die größte Stabilität ergibt sich durch das Gewicht des Vorderrades.



11. Gegen Diebstahl kann die obere Krabbe mit einem Sicherheitsverschluss (Sonderzubehör) verschlossen werden. Die Spannschraube lässt sich dann nicht mehr öffnen.



12. Um das Zweirad aus der Moto-Crab zu bewegen, öffnen Sie die Spannschraube bzw. die Diebstahlsicherung (falls vorhanden).



Beim Herausbewegen des Zweirades öffnen sich die beiden Krabben automatisch und geben den Reifen frei.

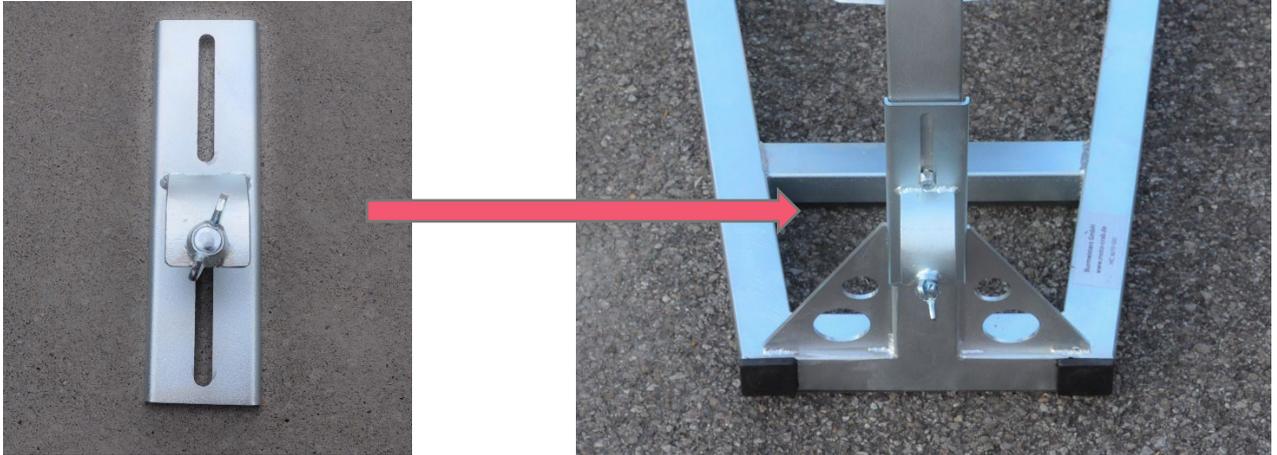
**Je nach Modell (abhängig von der Reifenbreite, Länge des Schutzbleches Kennzeichenhalterung oder sonstigen Anbauteilen), kann auch das Hinterrad in die Moto-Crab geschoben werden.**



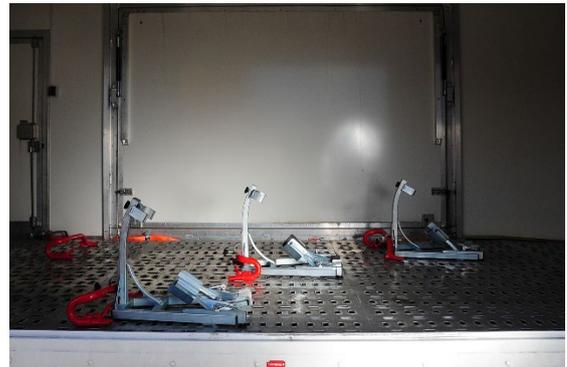
**Prüfen Sie vor dem Einschieben, ob das Motorrad / der Roller so gebaut sind, dass Schutzbleche, Motorteile oder andere Teile (auch nachträglich angebrachte Anbauteile) nicht beschädigt werden.**

## Einsatz Moto-Crab für Transport

13. Schrauben Sie den Radadapter an die Stirnseite der Moto-Crab in die dafür vorgesehenen Schraublöcher mit den mitgelieferten Schrauben und ziehen diese mit einem Imbusschlüssel (Größe 5 mm) fest.



14. Hängen Sie die Moto-Crab in einen Radanschlag (transportfahrzeugseitig) ein und ziehen Sie die Flügelschraube fest.



Die Höhe des Radapters muss so angepasst werden, dass dieser den Radanschlag vollständig umgreift. Die Stabilisatoren können bei Bedarf ausgeklappt werden (s. Punkt 6 der Anleitung)

Zum Verladen folgen Sie Punkt 3 ff. der Bedienungsanleitung



**Das Motorrad muss entsprechend der gesetzlichen Vorschriften (§ 22, 23 StVO und VwV zum § 22, 23 StVO) zusätzlich gesichert werden.**

## Pflegehinweise

Vor der Benutzung wird empfohlen die Feder der oberen Krabbe mit handelsüblichem Schmierfett zu behandeln. Diese Behandlung sollte von Zeit zu Zeit wiederholt werden.

## Entsorgung

Im Interesse des Umweltschutzes darf das Gerät nicht im Hausmüll entsorgt werden. Wir möchten Sie daher bitten, uns mit ihrem aktiven Beitrag bei der Ressourcenschonung und beim Umweltschutz zu unterstützen und den Motorradständer bei den entsprechenden Sammelstellen für Wertstoffe abzugeben.

## Allgemeine Betriebshinweise

Wir gewährleisten, dass dieses Produkt unter größter Sorgfalt und unter Verwendung hochwertiger Materialien hergestellt wurde. Für den Fall, dass Sie doch einmal den Gewährleistungsservice in Anspruch nehmen müssen, setzen Sie sich bitte mit der Firma in Verbindung, von der Sie das Produkt erworben haben.

Der Motorradständer der Fa. Burmeisters GmbH unterliegt der gesetzlichen Gewährleistungspflicht von 2 Jahren. Dies umfasst Material- und / oder Produktionsfehler. Die Gewährleistung beginnt mit dem Datum, an dem das Produkt gekauft wurde. Den Nachweis für den Kauf müssen Sie vorlegen. Hierzu bitten wir Sie um einen Rechnungsbeleg, aus dem diese Angaben hervorgehen. Die Burmeisters GmbH behält sich das Recht vor, die Gewährleistung abzulehnen, wenn dieser Nachweis nicht erbracht wurde.

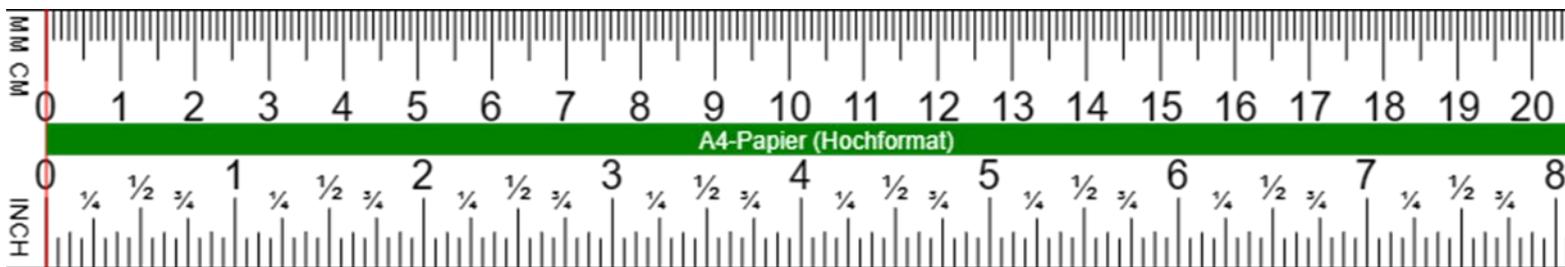
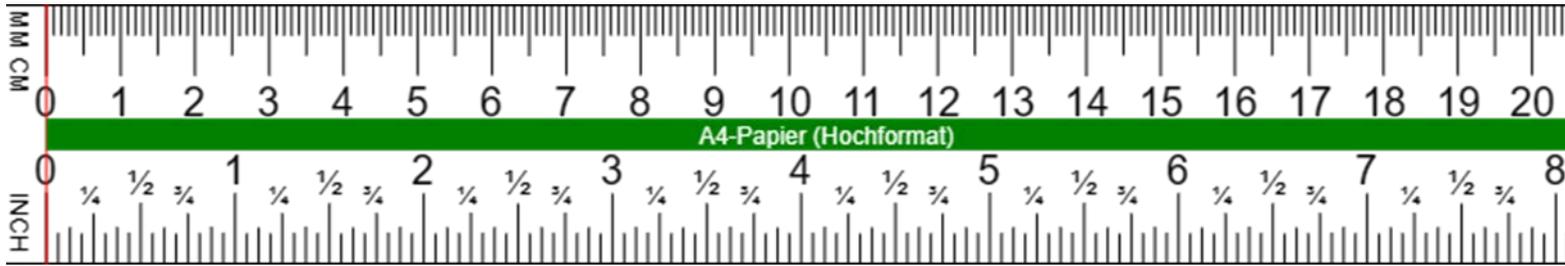
Im Falle eines begründeten Gewährleistungsmangel, der auf einen Materialmangel oder eine fehlerhafte Produktion zurückzuführen ist, wird Burmeisters GmbH das Produkt entweder reparieren, fehlerhafte Teile austauschen oder das Produkt ersetzen.

Eine Gewährleistung wird in nachstehend aufgeführten Fällen ausgeschlossen:

- Wenn die Bedienungsanleitung nicht beachtet wurde
- Bei fehlerhafter Montage
- Bei unsachgemäßer Behandlung
- Bei mutwilliger oder vorsätzlicher Beschädigung
- Wenn ein Eingriff in das Produkt von einer nicht autorisierten Person vorgenommen wurde
- Wenn Teile getauscht wurden

Burmeisters GmbH, Max-Bill-Str. 52, 80807 München, [info@moto-crab.de](mailto:info@moto-crab.de)

# Schablone





# Instruction Manual Moto-Crab M and Moto-Crab S

The Moto-Crab M motorcycle stand is designed for use with motorcycles, and the Moto-Crab S for scooters. Moto-Crab can be set up on any flat surface. If the Moto-Crab is used on a trailer to transport a motorcycle as a loading aid, the load must be additionally secured in accordance with legal regulations (see safety instructions).

The Moto-Crab M is suitable for two-wheelers, excluding bicycles, with a **maximum permissible total weight of 300 kg**. The Moto-Crab S is suitable for scooters with a **maximum permissible total weight of 200 kg**. The Moto-Crab is made of surface-treated steel (powder-coated or painted). The Moto-Crab M weighs approximately 12 kg, while the Moto-Crab S weighs approximately 10.5 kg.

## Scope of delivery:

The Moto-Crab M is delivered in two parts: a stand with the lower crab and a bar with the upper crab. This allows you to use the motorcycle stand flexibly for all tire sizes between 16 and 21 inches.

A size 6 Allen key is not included, which is required for assembly.

**Available as special accessories:** adapters for individual custom-made fastenings, adapters for adaptive wheel adjustment (spacers), safety lock.

## Safety instructions:

**For your safety, please read the instruction manual carefully before using the product for the first time. The following sections contain important information for using the motorcycle stand.**

If the motorcycle stand is used as a loading aid, the load must be additionally secured in accordance with legal regulations (§ 22 and 23 of the German Road Traffic Act (StVO) and Administrative Regulations for §22 and 23 of the StVO).

Burmeisters GmbH is not liable for damage caused by improper use.



**Before using the Moto-Crab, check that the two-wheeler is constructed in such a way that mudguards, engine parts or other parts (including subsequently added attachments) will not be damaged.**

**Only set up and use the product on a flat surface that is free of large gaps or unevenness. We recommend using a thin anti-slip mat on smooth surfaces.**

## Using Moto-Crab for parking

15. **Only Moto-Crab M**

After unpacking the two parts of the motorcycle stand, place the frame with the lower crab on the ground and insert the bar with the upper crab into the square tube of the frame.



16. **Only Moto-Crab M**

The position of the upper crab must now be adjusted once to the respective tire size:



Image 1: hole 3 hole 2 hole 1

- **Image 2 for 16, 17, 18 und 19 inches tires:** You push the bar completely into the square tube and mount the screws in hole 1 and 2
- **Image 3 for 20 und 21 inches tires:** Push the bar into the square tube until hole 1 is visible and mount the screws in holes 2 and 3



Image 2



Image 3

Tighten the Allen screws.

**Moto-Crab M and S:** For tires less than 120 mm wide, mount the plastic adapters (spacers) on the upper and lower crab (Image 4).

You can order these as accessories from your dealer.



Image 4

Adapters (Spacers)

17. **Moto-Crab M:** The lower crab's guide rail is factory-adjusted for 16- and 17-inch tires. For larger tires, the guide rail must be moved into the correct position to ensure the motorcycle remains stable.

**Moto-Crab S:** The guide rail of the lower crab is set for 10- to 12-inch tires upon delivery. These may vary depending on the tire manufacturer, so it may be necessary to push the lower crab backward.



guide rail

mounting holes for Allen screws

To do this, use one of the inch templates that you will find at the end of the operating instructions and place it with the 0 on the bend of the stand to position the guide rail (Image 5).



Image 5

**Moto-Crab M:** Depending on the tire size, slide the guide rail into the following positions, then screw both Allen screws into the visible holes on each side of the guide rail and tighten them:

- 0 corresponds to tire size 16 oder 17 inches
- 1 corresponds to tire size 18 und 19 inches (as shown on image 5)
- 4 corresponds to tire size 20 und 21 inches

18. After making the appropriate adjustments for your motorcycle, place the Moto-Crab on a level surface and check that the upper crab is open enough to clear the motorcycle's tire. If necessary, open the upper crab by turning the knurled screw.



To increase stability proceed as follows:

19. For shipping reasons, the two stabilizers may be mounted upside down on the frame. Open the clamping lever by turning it counterclockwise and turn the stabilizer so that the machine foot is at the bottom.



clamping lever

20. Rotate the stabilizer outward at a 45° angle and secure the clamping lever by turning it clockwise until it stops, ensuring the Moto-Crab is stable. You can finally adjust the clamp's alignment by pushing in the knob and turning the clamp to the desired position



21. For small uneven surfaces, you can further increase stability by unscrewing the height-adjustable machine foot until Moto-Crab rests firmly on the ground.



machine foot

22. Repeat steps 5 and 6 with the right stabilizer so that the motorcycle stand now rests firmly on the ground at all points.



23. Move the motorcycle into the Moto-Crab.



The lower crab closes around the tire when the tilt axis is overcome.



The upper crab closes around the tire as soon as the two-wheeler has reached the stop and thus gives the two-wheeler a stable hold.

### Final position



The axle center of the front tire (red line) must be slightly in front of the tilting axis (yellow) of the lower crab after pushing the motorcycle into the stand as shown in the image.

The appropriate spacers for adjusting the tire width are already in place. The Moto-Crab is designed so that the stability of the inserted motorcycle is achieved by closing the crab on the vertical bar. However, since tire widths vary depending on the manufacturer, **it is important to ensure** that the position described above is achieved

If this is not the case, push the guide rail with the lower crab a little further back so that the setting shown in the picture is achieved.

24. To further increase stability, tighten the knurled screw on the upper crab **only by hand**. The greatest stability is provided by the weight of the front wheel.



25. To prevent theft, the upper crab can be locked with a security lock (optional accessory). The knurled screw can then no longer be opened.



26. To move the two-wheeler out of the Moto-Crab, open the knurled screw or the anti-theft device (if available)



When the two-wheeler is moved out, the two crabs open automatically and release the tire.

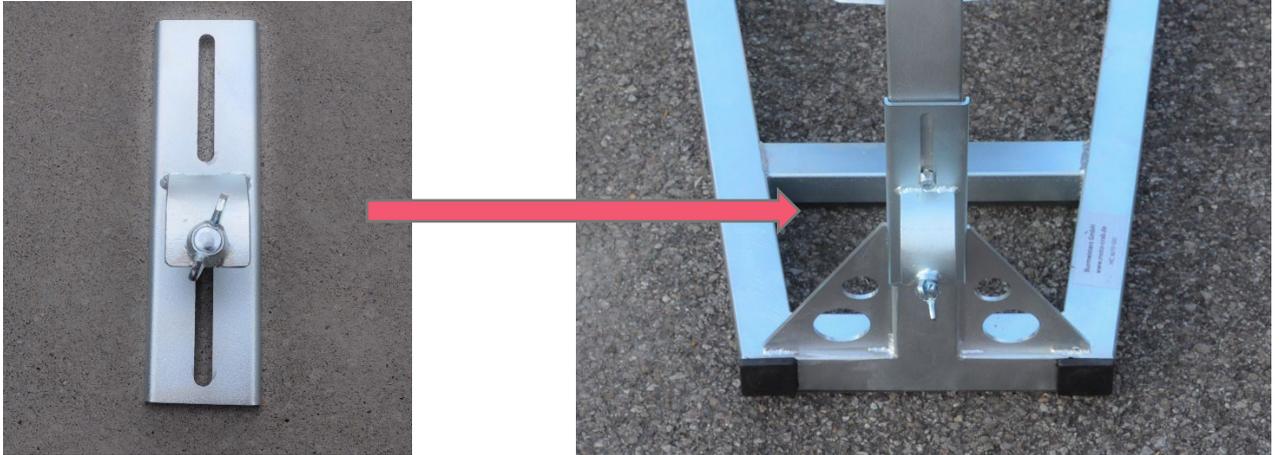
**Depending on the model (depending on the tire width, length of the mudguard, license plate holder or other attachments), the rear wheel can also be pushed into the Moto-Crab.**



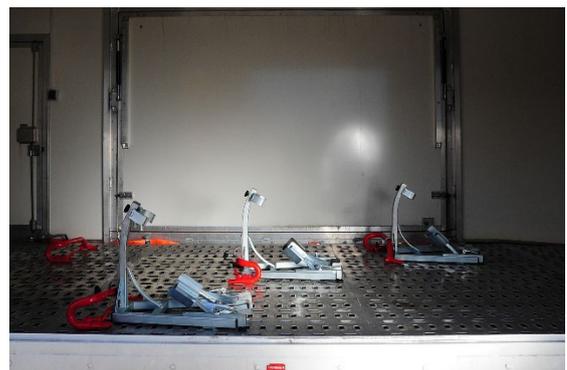
**Before pushing in, check whether the motorcycle / scooter is constructed in such a way that mudguards, engine parts or other parts (including subsequently attached attachments) are not damaged.**

## Using Moto-Crab for transport

27. Screw the wheel adapter onto the front of the Moto-Crab into the designated screw holes using the supplied screws and tighten them with an Allen key (size 5 mm)



28. Hang the Moto-Crab in a wheel stop (transport vehicle side) and tighten the wing screw.



The height of the adapter must be adjusted so that it completely encompasses the wheel stop. The stabilizers can be folded out if necessary (see point 6 of the instructions)

For loading, follow point 3 ff. of the operating instructions



**The motorcycle must be additionally secured in accordance with the legal regulations (§ 22, 23 StVO and VwV to § 22, 23 StVO).**

## Care instructions

Before use, it is recommended to treat the spring of the upper crab with commercially available grease. This treatment should be repeated from time to time.

## Disposal

In the interest of environmental protection, the device must not be disposed of with household waste. We therefore ask you to support us with your active contribution to resource conservation and environmental protection by disposing of the motorcycle stand at the appropriate recycling centers.

## General operating instructions

We guarantee that this product was manufactured with the utmost care and using high-quality materials. Should you ever need to make use of warranty service, please contact the company from which you purchased the product.

The motorcycle stand from Burmeisters GmbH is subject to a statutory warranty of two years. This covers material and/or manufacturing defects. The warranty begins on the date of purchase. You must provide proof of purchase. We ask for an invoice containing this information. Burmeisters GmbH reserves the right to refuse warranty if this proof is not provided.

In the event of a justified warranty defect due to a material defect or faulty production, Burmeisters GmbH will either repair the product, replace defective parts or replace the product.

A warranty is excluded in the following cases:

- If the operating instructions have not been followed
- In case of incorrect assembly
- In case of improper handling
- In case of willful or intentional damage
- If the product has been tampered with by an unauthorized person
- If parts have been replaced

Burmeisters GmbH, Max-Bill-Str. 52, 80807 München, [info@moto-crab.de](mailto:info@moto-crab.de)

# Templates

